



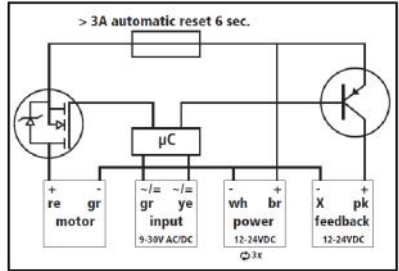
Service info RIM Dump 011-145-000

Art.nr.: 010-225-007

rev.A

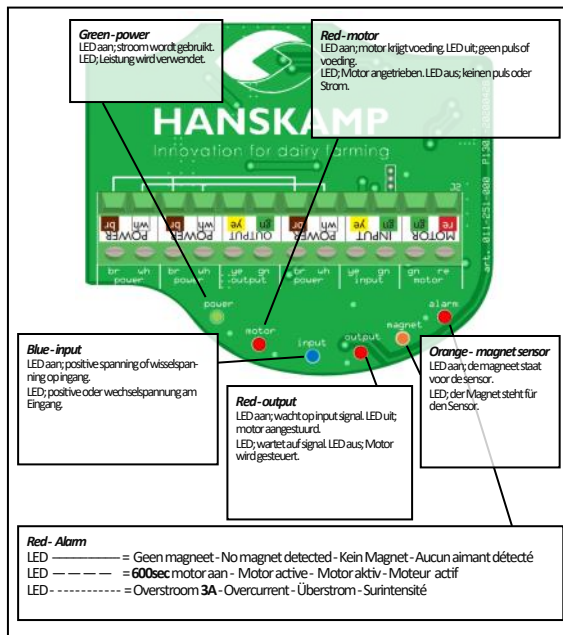
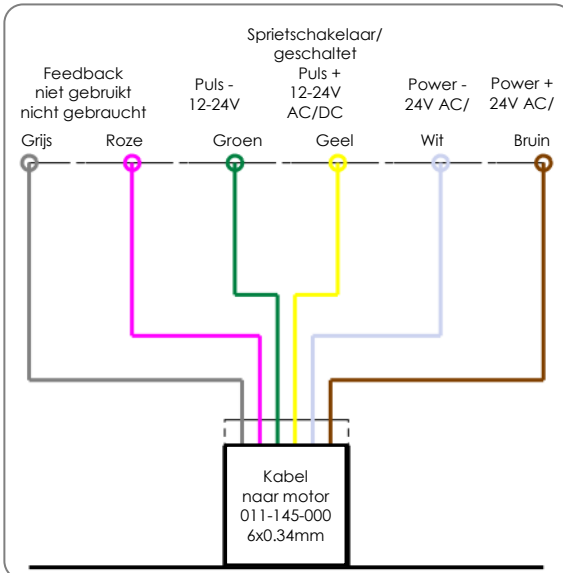
gekoppeld aan de PipeFeeder Dump - Verknüpft mit PipeFeeder Dump - rev.A

Art.No: 011-145-000 Serial No: 31160093



IM Motor DUMP

Reverse Intelligent Motor I Rev.A
Special for dumpvalve
28RPM | PWR: 24V AC/DC | Puls: 9-30V AC/DC



Algemene werking

De 011-145-000 Reverse Intelligent Motor van Hanskamp is speciaal ontwikkeld voor de PipeFeeder Dump. Na schakelen van een aangesloten sprietschakelaar, zal de speciale print ervoor zorgen dat de aangesloten motor de Dumpklep zal openen (linksom) en sluiten (rechtsom). Tussentijds zal de klep een moment open staan, afhankelijk van de maximale voorraad van de Dumpklep (zie onderstaande tabel). De motor heeft 24V DC continue voeding nodig. Neem voor vragen contact op met Hanskamp.

Beveiliging

Deze RIM motor is uitgevoerd met een aantal veiligheidsprotocollen. Wanneer de motor te veel stroom vraagt tijdens het draaien (>3A), bijvoorbeeld bij een opstopping in de valbus, zal de Dumpklep kort in tegengestelde richting draaien, en de beweging opnieuw maken. Dit zal de motor in totaal 3x proberen per aansturing van de valklep. Hetzelfde geldt wanneer de Dumpklep teveel tijd nodig heeft om te sluiten (0,7 sec). Wanneer dit niet lukt, zal de feedback LED niet blijven branden. Bij nieuwe aansturing volgt een nieuwe poging. In geval van storing, RIM Motor spanningsvrij maken, Dumpklep inspecteren op verstoppingen, en hierna opnieuw aansluiten.

Allgemeines Funktionieren

Der 011-145-000 Reverse Intelligent Motor von Hanskamp ist speziell entwickelt für der PipeFeeder Dump. Anschließend an Ansteuerung des Positionsschalters, wird die Steuerplatine dafür sorgen, dass der angeschlossene Motor, die Dumpklappe geöffnet (linksdrehend), und geschlossen (rechtsdrehend) wird. Inzwischen wird die Klappe, je nach die Vorratkapazität, ein Moment offen sein (siehe linke Seite). Der Motor benötigt eine permanente 24V DC Stromversorgung. Für Fragen können Sie jederzeit Hanskamp kontaktieren.

Sicherheitsschutz:

Der RIM Motor ist mit verschiedene Sicherheitsprotokollen ausgeführt. Wenn der Motor zu viel Strom benötigt während die Umdrehung, z.B. wenn es Obstruktionen gibt in das Sturzrohr, wird die Dumpklappe kurz gegengestellt drehen, und anschließend nochmals umdrehen. Dies wird 3x versucht, je Ansteuerung der Klappe. Das gleiche passiert wenn die Dumpklappe zu viel Zeit braucht zu Schließen (0,7 sec). Falls das passiert, dann wird der Feedback LED nicht mehr leuchten. Nach eine neue Ansteuerung folgt einen neuen Versuch. Falls es eine Störung gibt, bitte machen Sie der Motor spannungsfrei, und inspizieren sie bitte die Dumpklappe für Obstruktionen. Danach kann der Motor erneut angeschlossen werden.

Doetinchem, januari 2022

Art. No.	Voorraad Behälter	Opengingstijd Öffnungszeit	Wachttijd Wartezeit	Sluittijd Schließzeit
011-145-001	1 kg	0.55 sec	0.25 sec	Tot markeerpunt— bis
011-145-004	4 kg	0.55 sec	2.0 sec	Tot markeerpunt— bis Referenzpunkt





Service info RIM Dump 011-145-000

Art.no.: 010-225-007

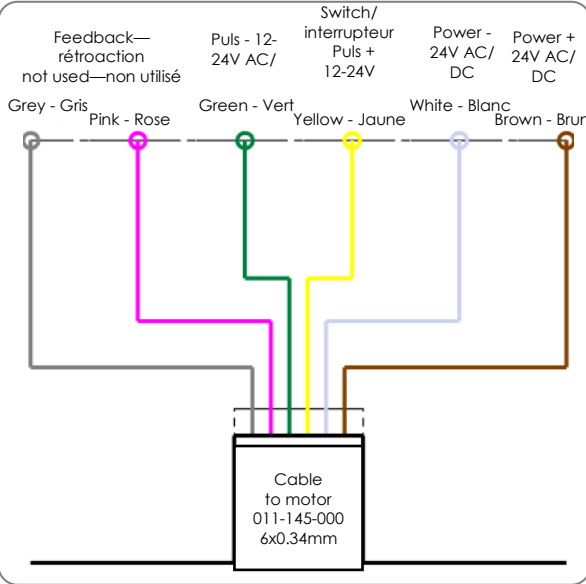
Coupled to PipeFeeder Dump — Couplé à PipeFeeder Dump

Art.No: 011-145-000 Serial No: 31160093

IM Motor DUMP

Reverse Intelligent Motor I Rev.A
Special for dumpvalve
28RPM | PWR: 24V AC/DC | Puls: 9-30V AC/DC

HANSKAMP
Innovation for dairy farming
www.hanskamp.nl



Green-power
LED on; power is used.
LED allumé; l'électricité passe.

Red-motor
LED on; motor gets power. LED off; no pulse or power.
LED allumé; moteur sous tension. LED éteint; il n'y a pas de tension ou d'électricité.

Blue-input
LED on; positive voltage or alternating voltage on input.
LED allumé; tension positive ou tension alternative à l'entrée.

Red-output
LED on; waiting on input signal. LED off; motor is controlled.
LED allumé; en attente signal. LED éteint; moteur commandé.

Orange-magnet sensor
LED on; the magnet is in front of the sensor.
LED; l'aimant est en face du capteur.

Red-Alarm
LED ——— = Geen magneet - No magnet detected - Kein Magnet - Aucun aimant détecté
LED - - - - = 600sec motor aan - Motor active - Motor aktiv - Moteur actif
LED - - - - - = Overstroom 3A - Overcurrent - Überstrom - Surintensité

General functioning

The 011-145-000 Reverse Intelligent Motor, made by Hanskamp, is developed specially for the PipeFeeder Dump. After actuating the connected position switch, the special control PCB will make sure that the motor opens (counter clockwise rotation) and closes (clockwise rotation) the dump valve of the PF Dump. In the mean time, the valve will be open for a moment, according to the maximal storage volume of the PF Dump (see table below). The motor needs a 24V DC continuous power supply. For questions, please contact Hanskamp.

Safety

This RIM motor is equipped with a number of safety protocols. In case of power overload of the motor (>3A), for example when the tube is blocked, the PF Dump will shortly turn in the opposite direction, and consequently will try to make the desired rotation again. This will be done for max. 3 times, per actuation of the PF dump. The same goes for the situation when it takes too long for the PF Dump to close afterwards (>0.7). In case this fails, the feedback LED will stop lighting up continuously. When actuating the PF dump again, the process starts over again. In case of failure, please turn of the power of the RIM motor, inspect the PF Dump for any blockades, remove these if necessary, and reconnect the PF Dump when done.

Fonctionnement général

Le Reverse Intelligent Motor 011-145-000 de Hanskamp a été spécialement conçu pour équiper le PipeFeeder Dump. Après activation d'un commutateur à tige connecté, le circuit imprimé spécial entraînera l'ouverture (rotation vers la gauche) et la fermeture (rotation vers la droite) du clapet Dump par le moteur qui y est relié. Entretemps, le clapet restera un instant ouvert, en fonction de la réserve maximale du clapet Dump (voir le tableau ci-dessous). Le moteur a besoin d'une alimentation continue de 24 V CC. Pour toute question, veuillez prendre contact avec Hanskamp.

Sécurité

Le moteur RIM connaît plusieurs protocoles de sécurité. Si le moteur demande trop de courant pendant son fonctionnement (>3A), par exemple en cas d'obstruction de la conduite de déversement, le clapet Dump tournera brièvement en sens inverse et répétera de nouveau le mouvement. Le moteur fera cela 3 fois en tout pour chaque activation du clapet de déversement. Cela est également le cas lorsque la fermeture du clapet Dump dure trop longtemps (0,7 s). Lorsque la fermeture ne se fait pas, la LED témoin de rétroaction s'éteindra. Une nouvelle tentative aura lieu après une nouvelle activation. En cas de panne, mettez le moteur RIM hors tension, vérifiez que le clapet Dump n'est pas obstrué, puis rebranchez le moteur.

Doetinchem, januar 2022

Art. No.	Storage volume Réserve	Time to open déchargement	Waiting time attendez	Time to close fermer temps
011-145-001	1 kg	0.55 sec	0.25 sec	Until reference point —à référence
011-145-004	4 kg	0.55 sec	2.0 sec	Until reference point —à référence

